

INCIDENTI STRADALI IN ITALIA

Rapporto ACI - ISTAT anno 2018

Sondrio, 16 Ottobre 2019



Automobile Club Sondrio



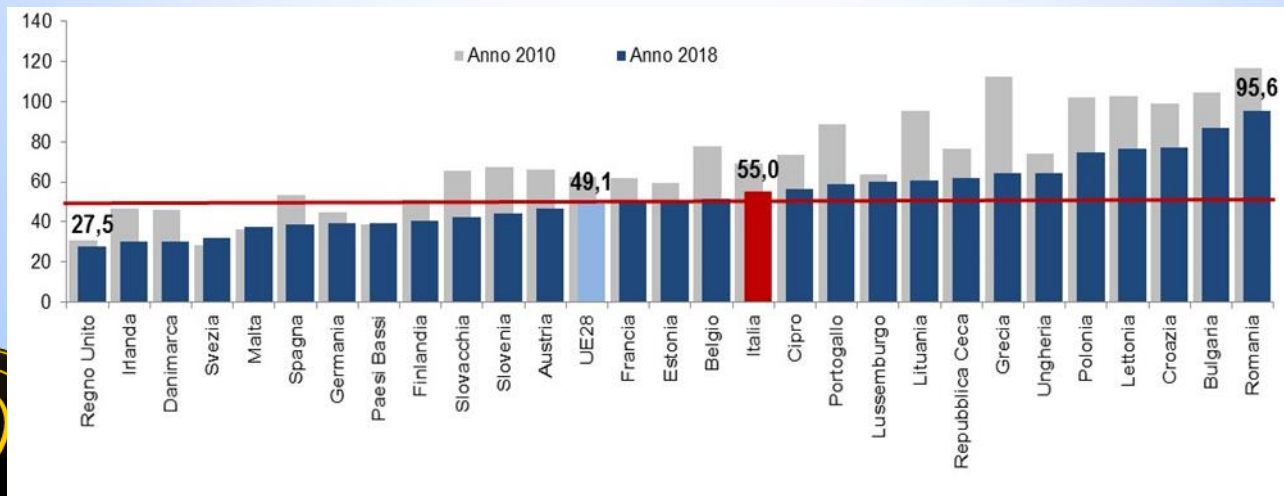
LA SICUREZZA SULLE STRADE

Nel 2018 in Europa

Per incidenti stradali sono morte poco più di 25 mila persone, con una diminuzione del 1% rispetto al 2017.

Tasso mortalità UE (morti per milioni di abitanti)
Si attesta nella Ue28 a 49,10 mentre in Italia è pari a 55,0 (sale dal 18° al 16° posto).

FIGURA 1. TASSO DI MORTALITÀ STRADALE NEI PAESI EUROPEI (UE28) (a). Anno 2010 e 2018



LA SICUREZZA SULLE STRADE IN ITALIA

Nel 2018

Si sono verificati 172.553 incidenti con lesioni a persone che hanno provocato 3.334 decessi (morti entro 30 giorni dall'evento) e 242.919 feriti.

A causa di incidente stradale
ogni 2 minuti
qualcuno resta ferito o menomato.

ogni 2 ore e mezza
muore qualcuno

ogni giorno
muoiono in media 9 persone
665 persone restano ferite.

ANALISI CONTESTO

Il Parco veicolare ha ripreso a crescere nel 2018, è aumentato dell'+1,31% sull'anno precedente, passando dai 51.011.347 veicoli del 2017 ai 51.682.370 del 2018 (con 854 veicoli ogni mille abitanti l'Italia si conferma il Paese europeo a più elevato tasso di motorizzazione).

In Provincia di Sondrio il parco veicolare nel 2018 è di 162.457 contro i 160.763 del 2017, con un incremento del 1,05%.

Gli incidenti stradali rappresentano un costo enorme sia in termini di vite umane sia per l'economia nazionale, si parla di «costi sociali»: danni materiali alle cose, costi sanitari, mancata produzione, danni psicologici, costi assicurativi, costi legali

In base alle stime del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il costo totale per gli incidenti stradali con lesioni a persone è quantificato intorno ai 18,6 miliardi di euro, pari all'1% del Pil nazionale.

DATI ITALIA

INCIDENTI			
2018	2017	Δ	$\Delta\%$
172.553	174.933	- 2.380	- 1,36%

MORTI			
2018	2017	Δ	$\Delta\%$
3.334	3.378	- 44	- 1,30%

FERITI			
2018	2017	Δ	$\Delta\%$
242.919	246.750	- 3.831	- 1,55%

DATI PROVINCIA SONDRIO

INCIDENTI			
2018	2017	Δ	$\Delta\%$
454	439	+ 15	+ 3,41%

MORTI			
2018	2017	Δ	$\Delta\%$
22	13	+ 9	+ 69,23%

FERITI			
2018	2017	Δ	$\Delta\%$
710	720	- 10	- 1,39%

DATI PROVINCIA LECCO

INCIDENTI			
2018	2017	Δ	$\Delta\%$
910	849	+ 61	+ 7,18%

MORTI			
2018	2017	Δ	$\Delta\%$
24	14	+ 10	+ 71,43%

FERITI			
2018	2017	Δ	$\Delta\%$
1.202	1.175	+ 27	+ 2,30%

DATI PROVINCIA COMO

INCIDENTI			
2018	2017	Δ	$\Delta\%$
1.587	1.597	- 10	- 0,62%

MORTI			
2018	2017	Δ	$\Delta\%$
22	22	0	0%

FERITI			
2018	2017	Δ	$\Delta\%$
2.196	2.252	- 56	- 2,48 %

Dove avvengono gli incidenti in Italia:

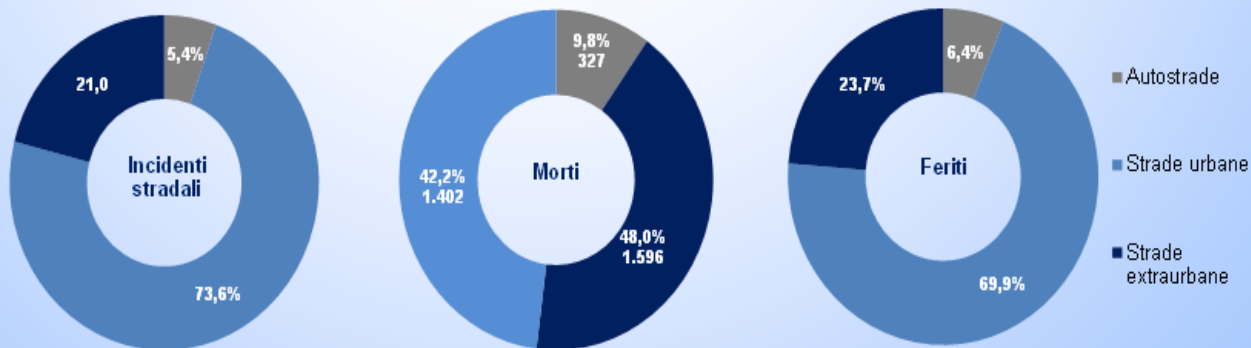
Nel 2018 sulle strade urbane e altre strade entro l'abitato si sono verificati 126.744 incidenti (73,45% del totale), che hanno causato 169.607 feriti (69,82% del totale) e 1.401 morti (42,02% del totale). Sulle autostrade e raccordi gli incidenti sono stati 9.437 (5,47% del totale) con 330 decessi (9,90%) e 15.545 feriti (6,4%); sulle altre strade extraurbane, comprensive delle strade statali, regionali, provinciali e comunali extraurbane, gli incidenti rilevati ammontano a 36.372 (21,08% del totale), le vittime a 1.603 (48,08%) e i feriti a 57.767 (23,78%).

	AUTOSTRADE		STRADE URBANE		ALTRA STRADA ENTRO L'ABITATO		PROVINCIALE, REGIONALE O STATALE FUORI DALL'ABITATO		ALTRA STRADA FUORI DALL'ABITATO		TOTALE	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
INCIDENTI	9.437	9.395	109.493	113.467	17.251	16.994	30.911	29.852	5.461	5.225	172.553	174.933
FERITI	15.545	15.844	144.298	149.837	25.309	24.775	49.921	48.664	7.846	7.630	242.919	246.750
MORTI	330	296	1.029	1.054	372	413	1.416	1.442	187	173	3.334	3.378

Gli incidenti stradali e i feriti diminuiscono su strade urbane e autostrade mentre aumentano sulle strade extraurbane, dove si registra un incremento rispettivamente del 3,4% e 2,3% rispetto al 2017. Altro elemento che connota il 2018 è il considerevole aumento del numero dei morti sulle autostrade, dove si rileva una crescita del 10,5% rispetto al 2017 (da 296 a 327 morti), dovuta all'incidente stradale avvenuto sulla A10 Genova-Savona-Ventimiglia. Tuttavia, pur tenendo in considerazione la gravità di tale evento, il numero di incidenti con esito mortale sulle autostrade rimane praticamente invariato, da 253 a 255 sinistri tra il 2017 e il 2018. Le vittime diminuiscono, invece, sulle strade urbane ed extraurbane (-4,4% e -1,2%).

L'indice di mortalità continua a essere più elevato sulle strade extraurbane - 4,4 decessi ogni 100 incidenti - si attesta a 3,5 sulle autostrade mentre è pari a 1,1 sulle strade urbane (rispettivamente 4,6; 3,2 e 1,1 nel 2017). La media nazionale, praticamente invariata dal 2010 a meno di oscillazioni non significative, è pari a 1,9.

FIGURA 2. INCIDENTI STRADALI, MORTI E FERITI PER CATEGORIA DI STRADA (a). Anno 2018, valori percentuali



Indice di mortalità: (numero morti ogni 1000 incidenti)

Tipo di strada	2018
STRADA URBANA	9,40
ALTRA STRADA ENTRO L'ABITATO	21,56
PROVINCIALE, REGIONALE O STATALE FUORI DALL'ABITATO	45,81
AUTOSTRADA	34,97
ALTRA STRADA FUORI DALL'ABITATO	34,24
TOTALE	19,32

Quando avvengono gli incidenti:

Luglio il mese con più incidenti con lesioni a persone (16.870)

Agosto il mese con più morti (365 nel mese - media giornaliera 12)

Febbraio il mese con il minor numero di incidenti (11.439) e con il minor numero di morti (176).

Venerdì il giorno con più incidenti (27.057 pari al 15,68% del totale)

Domenica il giorno con più morti (530 pari al 15,89% del totale)

Venerdì il giorno con più feriti (37.282 pari al 15,35% del totale)


Ore più a rischio incidenti:

Picchi nelle fasce 20 – 24 (26.026) e 25 – 29 (23.452) tragitti casa – scuola/lavoro il 50,71%

Tipologia di veicoli coinvolti

	N° VEICOLI	MORTI	FERITI
Autovetture	216.709	1.423	141.358
Autobus / Tram	2.569	5	1.758
Veicolo commerciale e/o industriale	21.029	189	7.028
Velocipede	16.741	219	15.868
Ciclomotore	9.883	108	10.046
Motociclo	42.851	687	43.521
Quadriciclo	610	7	502
Altro tipo di veicolo	713	23	390
Categoria imprecisata	7.026	61	1.748
TOTALE	318.131	2.722	222.219

.... ma il più alto indice di mortalità si trova tra i motocicli (1,87) e le biciclette (1,53).



Nel 2018 si sono registrati 1.420 decessi tra conducenti e passeggeri di autovetture (- 3% rispetto al 2017), seguono motociclisti (685; -6,8%), pedoni (609; +1,5%), ciclisti (219; -13,8%), occupanti di autocarri e motrici (188; +15,3%), ciclomotori (108; +17,4%) e altre modalità di trasporto (96).

L'analisi della distribuzione delle vittime per tipologia di utente della strada, pedoni o utilizzatori di specifiche categorie di veicoli, risulta di particolare interesse, soprattutto per il monitoraggio della mortalità degli utenti più vulnerabili. Tra questi ultimi si annoverano pedoni, ciclisti e utenti delle due ruote a motore. Questi soggetti sono molto più esposti di altre tipologie di utenti, prima di tutto perché non hanno protezioni esterne, come l'abitacolo di un veicolo. Gli utenti vulnerabili rappresentano nel complesso quasi il 50% dei morti sulle strade.

L'indice di mortalità per i pedoni, pari a 3,2 morti ogni 100 incidenti con coinvolgimento di pedoni è di quasi 5 volte superiore rispetto a quello degli occupanti di autovetture (0,7), il valore dell'indice riferito a motociclisti è 2,4 volte superiore, per i ciclisti è, invece, il doppio.


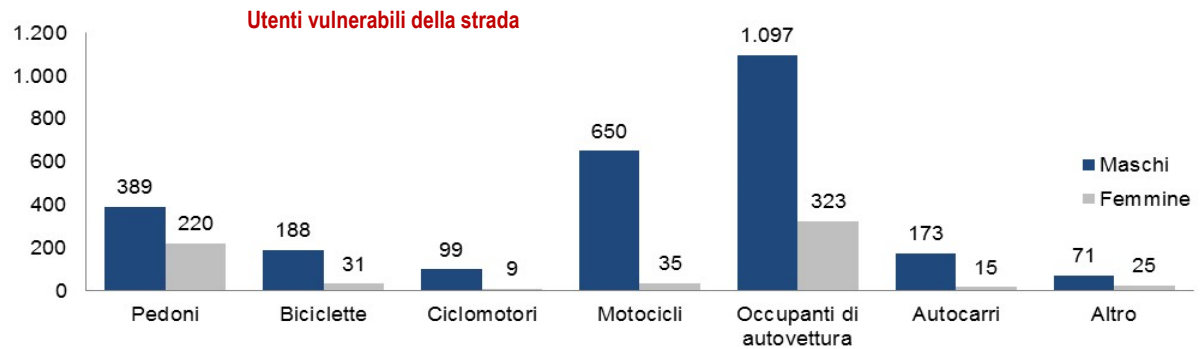


FIGURA 13. MORTI IN INCIDENTE STRADALE PER TIPO DI UTENTE DELLA STRADA E GENERE (a). Anno 2018, valori assoluti



(a) Sono inclusi nella categoria Autocarri e motrici: Autocarri, Autotreni con rimorchio, Autosnodati o autoarticolati, Veicoli speciali, Trattori stradali o motrici. Sono inclusi nella categoria Altri utenti della strada: Autobus o filobus in servizio urbano, Autobus di linea o non di linea in extraurbana, Tram, Macchine agricole, Motocarri e motofurgoni, Veicoli a trazione animale o a braccia, Veicoli ignoti perché datsi alla fuga, Quadricicli.

Perché avvengono gli incidenti

1. Su 172.344 incidenti, 145.162 dipendono da un comportamento errato, di cui:

- 40.180 (27,68%) perché non rispettati i segnali;
- 36.109 (24,87%) per guida distratta;
- 22.708 (15,64%) per velocità;
- 20.479 (14,11%) procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza

2. Per quanto riguarda gli incidenti mortali, su 3.325 morti, 2.431 dipendono da un comportamento errato, di cui:

- 388 (15,96%) perché non rispettati i segnali;
- 583 (23,98%) per guida distratta;
- 695 (28,59%) per velocità;
- 228 (9,38%) procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza;
- 253 (10,41%) contromano.

20.702 incidenti hanno coinvolto pedoni di cui 605 mortali (per n. 264 morti il pedone non era responsabile, per n. 236 morti il pedone era corresponsabile)

Mortalità per fascia d'età

CONDUCENTI	n. 2253	67,76%
PASSEGGERI	n. 463	13,92%
PEDONI	n. 609	18,32%

Tra i conducenti deceduti in seguito ad un incidente stradale le classi di età con il maggior numero di decessi in valore assoluto sono quelli compresi tra i 40 e i 54 anni.

Mortalità per sesso



80,21 %

n. 2667




19,79 %

n. 658

Principali violazioni al Codice della Strada

Dal 2014 sono rese disponibili le informazioni sulle violazioni al Codice della Strada, contestate da Polizia Stradale, Arma dei Carabinieri e Polizie locali nei soli Comuni capoluoghi di provincia.

		2018	2017
<u>POLIZIA LOCALE</u>	<u>infrazioni rilevate</u>	<u>6.089.848</u>	<u>6.006.681</u>
di cui	divieto sosta	3.210.678	3.199.604
	limiti velocità	2.115.246	2.044.787
	semaforo e segnaletica	314.675	336.804
<u>POLIZIA STRADALE</u>	<u>infrazioni rilevate</u>	<u>1.241.606</u>	<u>1.671.841</u>
di cui	limiti velocità	397.745	797.658
	possesso documenti	173.956	193.812
	uso cint. sicurezza e segg.	153.765	108.274
<u>CARABINIERI</u>	<u>infrazioni rilevate</u>	<u>432.951</u>	<u>439.443</u>
di cui	possesso documenti	118.818	127.685
	obbligo assicurazione	64.914	63.773
	uso cint. sicurezza e segg.	63.404	65.547

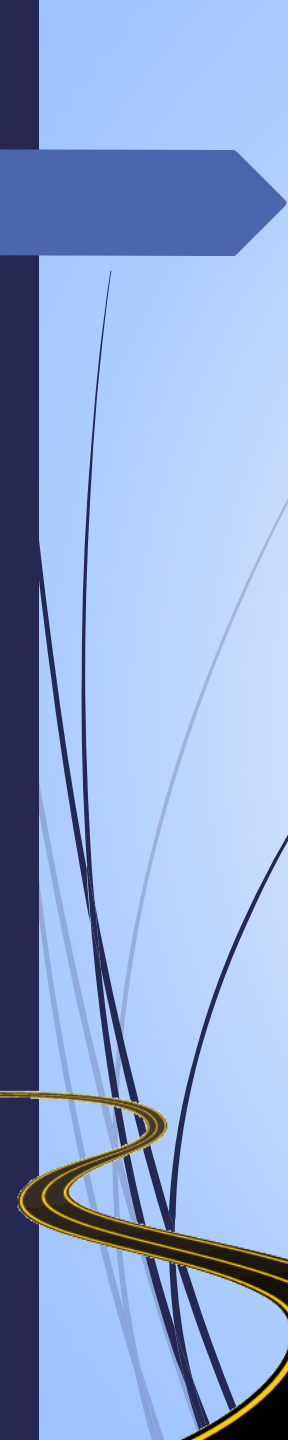


Nel 2018 diminuiscono le violazioni al Codice della strada contestate da Polizia stradale, Arma dei Carabinieri e Polizie Locali dei Comuni capoluogo di provincia, probabilmente anche a causa del calo dei controlli. **Il numero di pattuglie della Polizia Stradale impiegate nell'attività contravvenzionale è infatti sceso del 3,3% rispetto all'anno precedente mentre il numero di operatori effettivi nelle Polizie Locali dei Comuni capoluogo è inferiore del 22%** a quello previsto e solo la metà degli operatori presta servizio su strada .

Le sanzioni per violazioni alle Norme di comportamento sono diminuite complessivamente del 4,4%. Su tale risultato pesa in modo evidente il calo delle contravvenzioni per la violazione dell'art.142 "Superamento dei limiti di velocità" elevate dalla Polizia Stradale e largamente **dovuto all'oscuramento dei Tutor nei mesi di giugno e luglio 2018** . Le contravvenzioni all'art.142 del Codice della Strada emesse dalle Polizie Municipali continuano invece ad aumentare. La velocità rimane il comportamento scorretto più frequente e più sanzionato.

L'intensificata attività di controllo **della Polizia Stradale sul trasporto delle merci**, effettuata soprattutto in alcuni periodi dell'anno con apposite Campagne, ha avuto i suoi frutti in termini sanzionatori: risultano infatti più che raddoppiate le sanzioni elevate dalla Polstrada per "inosservanza delle norme sul trasporto di merci pericolose" (art.168) mentre quelle per "installazione, alterazione, manomissione del cronotachigrafo" (art.179) crescono del 27%.

Per quanto riguarda lo stato psicofisico alterato dei conducenti, **sono diminuite le sanzioni per guida in stato di ebbrezza alcolica (Artt. 186 e 186 bis) e aumentate quelle per guida sotto l'influenza di sostanze stupefacenti (Art. 187)**



Nel corso del 2018 ci sono state 34 vittime tra i bambini (0-14 anni), 9 in meno rispetto al 2017. A proposito di bambini ricordiamo la legge «salva – bebè» n. 117 del 1 ottobre 2018. Il Ministro delle Infrastrutture dei trasporti ha firmato il 07.10.2019 il decreto attuativo dell'art. 172 del Nuovo Codice della strada per prevenire l'abbandono dei bambini nei veicoli. La legge prevede l'obbligo di installazione di dispositivo (nel seggiolino, integrati con macchina o autonomi) sulle auto con bambini di età inferiore ai 4 anni. La sanzione prevista va da € 81 a € 326; se recidiva sospensione patente dai 15 ai 60 gg.

... e nei Comuni della Provincia di Sondrio?

Si sono verificati:

	INCIDENTI		MORTI		FERITI	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
SONDRIO	55	59	0	2	75	84
MORBEGNO	25	16	0	0	40	19
COSIO VALTELLINO	24	32	2	0	47	43
TIRANO	12	21	0	0	21	29
BERBENNO DI VALTELLINA	14	17	0	1	25	27
VALDIDENTRO	15	17	0	0	24	36
BORMIO	8	8	0	0	9	9
LIVIGNO	18	9	1	2	26	11
TEGLIO	21	14	0	1	53	22
CASTIONE ANDEVENNO	9	10	0	2	18	18
APRICA	2	3	2	0	1	5
SONDALO	10	13	1	2	22	14
ALTRI COMUNI	226	251	7	12	359	393
<u>TOTALE</u>	<u>439</u>	<u>454</u>	<u>13</u>	<u>22</u>	<u>720</u>	<u>710</u>

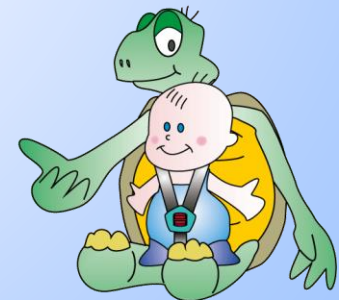
Interventi di ACI:

Iniziative attuate in ambito di sicurezza stradale come:

- la rilevazione degli incidenti stradali con ISTAT;
- i progetti “TrasportAci Sicuri”, “A passo sicuro”, “Due ruote in sicurezza” nelle Scuole;
- le autoscuole “Ready2go”;
- I corsi di guida sicura presso il Centro guida sicura Aci Sara di Lainate.
- Campagna Zero Alcol, Zero Rischi.... per una guida responsabile.



trasportaci



sicuri